

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**

**ОЕКСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОЕКСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

В целях реализации прав человека на благоприятную среду обитания, для создания безопасных условий строительства и эксплуатации зданий и сооружений, соблюдения инженерно-технических требований при проектировании и строительстве, руководствуясь статьями 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, статьёй 14 Федерального закона от 06.10.2003 года  №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,  статьей 49 Устава Оекского муниципального образования, Дума Оекского муниципального образования

**РЕШИЛА:**

1. Внести изменения и дополнения в местные нормативы градостроительного проектирования Оекского муниципального образования, утвержденные решением Думы Оекского муниципального образования от 27 ноября 2015 года №35-41/сп «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Оекского муниципального образования»:

1.1. Дополнить таблицу 5 части 2.5. «Расчетные показатели для объектов благоустройства территории поселения» раздела II. «Основная часть» пунктом 7 следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование видов объектов местного значения | Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами | Расчетные показатели максимального уровня территориальной доступности объектов | Область применения |
| 7 | Велосипедные дорожки | Велодорожки обустраиваются в городах (в городских и сельских населенных пунктах) с численностью населения более 2 тыс. человек.  Размещение велодорожек осуществляется из расчета:  1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;  1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.  Протяженность велодорожек должна быть не менее 1000 м. | Не нормируется | При подготовке проекта планировке территории |
| Правила применения:  Согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек:  Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношении интенсивностей дорожного движения автомобилей и велосипедистов.  В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.  Допускается устраивать велосипедные полосы по краю проезжей части улиц и дорог с выделением их маркировкой двойной линией. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.» | | | | |

1.2. Дополнить таблицу 6 части 3.1. «Обоснование видов объектов местного значения поселения, для которых определяются расчетные показатели» раздела 3 «Материалы по обоснованию» следующим видом объекта местного значения, для которого обосновываются расчетные показатели:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование вида объекта местного значения, для которого обосновывается расчетные показатели | Обоснования включения объекта в перечень |
| Велосипедные дорожки | 1. Подпункт г) пункта 1 часть 5 статьи 23 Градостроительного кодекса Российской Федерации: «иные области в связи с решением вопросов местного значения»  2. Пункт 14 часть 3 статья 3(1) Закона Иркутской области от 23 июля 2008 года №59-оз «О градостроительной деятельности в Иркутской области»: «иные объекты».  3. Часть 3 статья 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». |

1.3. «Дополнить таблицу 11 части 3.2.5. «Обоснование расчетных показателей в иных областях связи с решением вопросов местного значения поселения» раздела 3.2. «Обоснование расчетных показателей» пунктом 7 следующего содержания:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование видов объектов местного значения | Обоснование расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами | Обоснование расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности объектов |
| 7. | Велосипедные дорожки | Рекомендуемые значения  при новом строительстве  Расчетная скорость -25 км/ч  Ширина проезжей части для  движения: однополосного одностороннего - 1,0 м.  двухполосного одностороннего - 1,75 м.  двухполосного со встречным движением - 2,50  Велопешеходная дорожка с  разделением пешеходного и  велосипедного движения - 4,00  Велопешеходная дорожка без  разделения пешеходного и  велосипедного движения - 2,50  Велосипедная полоса 1,20  Ширина обочин велосипедной  дорожки, м - 0,50  Минимальное расстояние до  бокового препятствия - 0,50 м.  Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях  Расчетная скорость -15 км/ч  Ширина проезжей части для  движения: однополосного одностороннего - 0,75 м.  двухполосного одностороннего - 1,5  двухполосного со встречным движением - 2,00  Велопешеходная дорожка с  разделением пешеходного и  велосипедного движения - 3,25  Велопешеходная дорожка без  разделения пешеходного и  велосипедного движения - 2,00  Велосипедная полоса 0,90 м.  Ширина обочин велосипедной дорожки, м - 0,50 м.  Минимальное расстояние добокового препятствия - 0,50 м. | Не нормируется |
| Обоснование применения:  Согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. | | | | |

2. Опубликовать настоящее решение в информационном бюллетене «Вестник Оекского муниципального образования» и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» на сайте администрации www.oek-adm.ru.

3. Контроль за исполнением настоящего решения оставляю за собой.

Председатель Думы Оекского

муниципального образования

Глава Оекского

муниципального образования О.А. Парфенов