**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ИРКУТСКИЙ РАЙОН**

**ОЕКСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «24» октября 2017 г.                                                                                                                  № 195-п

**ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ПОРЯДКА УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ, ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОЕКСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ (В ТОМ ЧИСЛЕ ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ОТКАЗА В УСТАНОВЛЕНИИ ЛИБО ИЗМЕНЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ, ОСНОВАНИЙ ДЛЯ ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ)**

В соответствии с частью 1 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 4 статьи 3 Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», ст.14 Федерального закона от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст.6, ст.48 Устава Оекского муниципального образования, администрация Оекского муниципального образования,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Установить порядок установления, изменения, отмены межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оекском муниципальном образовании (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении муниципальных маршрутов, основания для отмены муниципальных маршрутов) приложение №1

2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Вестник Оекского муниципального образования (официальная информация)» и на интернет-сайте www.oek.su.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на начальника отдела по управлению имуществом, ЖКХ, транспортом и связью администрации Оекского муниципального образования Куклину В.А.

*ИО главы администрации Оекского муниципального образования Н.П.Пихето-Новосельцева*

Приложение№1

К постановлению администрации

Оекского муниципального образования

от «24» октября 2017г. №195-п

**ПОРЯДОК**

**УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ, ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В ОЕКСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ (В ТОМ ЧИСЛЕ ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗАВ УСТАНОВЛЕНИИ ЛИБО ИЗМЕНЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ, ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ)**

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящий Порядок в соответствии с [частью 1 статьи 12](http://oek.su/np_akty/akty_docs/consultantplus%3A/offline/ref%3D1D095B0144DEC350B22FB0890FCD6A6140C432199A08A07F97B34CD48E08407285F4CE07D8F674D4q8H3I) Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон N 220-ФЗ),[статьи](http://oek.su/np_akty/akty_docs/consultantplus%3A/offline/ref%3D1D095B0144DEC350B22FB09F0CA1306D40C76E129E00A820C8E34A83D1584627C5B4C8529BB278D7823246EEqCHAI)9 Закона Иркутской области от 28 декабря 2015 года N 145-ОЗ "Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области" устанавливает порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Оекском муниципальном образовании (в том числе основания для отказа в установлении либо изменении муниципальных маршрутов, основания для отмены муниципальных маршрутов).

2. Муниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом(далее - муниципальные маршруты) образуют на территории Оекского муниципального образования единую маршрутную сеть.

3. Уполномоченным органом местного самоуправления Оекского муниципального образования, на установление, изменение, отмену муниципальных маршрутов, является администрация Оекского муниципального образования (далее - уполномоченный орган).

Глава 2. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ, ИЗМЕНЕНИЯ,

ОТМЕНЫ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

4. Инициатором установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов могут выступать юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченный участник договора простого товарищества, а такжеуполномоченный орган местного самоуправления Оекского муниципального образования(далее соответственно - Инициатор, орган местного самоуправления).

Инициатором установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов выступает уполномоченный орган по собственной инициативе, а также в случае обращения физического лица в уполномоченный орган с предложением об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов.

5. Инициатор, предложивший установить муниципальный маршрут, представляет в уполномоченный орган заявление об установлении данного маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя , отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны (факс), адрес электронной почты;

2) номер и дату выдачи лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом;

3) наименование муниципального маршрута в виде наименований населенных пунктов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4) протяженность муниципального маршрута, а также расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута;

5) места нахождения и названия (если имеются) всех остановочных пунктов по муниципальному маршруту;

6) наименования улиц и автомобильных дорог, места нахождения и наименования (если имеются) мостов идругих искусственных дорожных сооружений,переездов, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту;

7) проект схемы муниципального маршрута движения транспортных средств с указанием опасных участков;

8) классы транспортных средств, максимальное количество транспортных средств каждого из таких классов;

9) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по муниципальном маршруте.

К заявлению прилагаются технико-экономическое обоснование целесообразности установления маршрута, которое включает в себя обоснование ожидаемой экономической эффективности от установления муниципального маршрута (наличие пассажиропотока и экономической выгоды от предполагаемых перевозок),а также информация об отсутствии совпадений с действующими межмуниципальными маршрутами.

6. Инициатор, предложивший изменить муниципальный маршрут, представляет в уполномоченный орган заявление об изменении данного маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны (факс), адрес электронной почты;

2) регистрационный и порядковый номера муниципального маршрута в Реестре муниципального маршрута Оекского муниципального образования (далее - Реестр);

3) планируемое расписание для каждого остановочного пункта по муниципальному маршруту;

4) предлагаемые изменения включенных в состав муниципального маршрута регулярных перевозок остановочных пунктов, а также улиц и автомобильных дорог, мостов, путепроводов,других искусственных дорожных сооружений,по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по муниципальному маршруту;

5) протяженность муниципального маршрута, а также расстояние между границами населенных пунктов, в которых расположены начальный и конечный остановочные пункты маршрута;

6) проект схемы муниципального маршрута движения транспортных средств с указанием опасных участков.

К заявлению прилагаются технико-экономическое обоснование целесообразности изменения муниципального маршрута, которое включает в себя обоснование ожидаемой экономической эффективности от изменения муниципального маршрута (наличие пассажиропотока и экономической выгоды от предполагаемых перевозок), а также информация об отсутствии совпадений с действующими межмуниципальными маршрутами

7. Инициатор, предложивший отменить муниципальный маршрут, представляет в уполномоченный орган заявление об отмене данного маршрута, которое включает в себя следующие сведения:

1) наименование (для юридического лица), фамилию, имя и, если имеется, отчество (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, почтовый адрес, контактные телефоны (факс), адрес электронной почты;

2) регистрационный и порядковый номера муниципального маршрута в Реестре.

К заявлению прилагаются:

акт обследования пассажиропотока на муниципальном маршруте, составленный в произвольной форме Инициатором либо лицом, проводившим обследование, а также при наличии информация, подтверждающая отсутствие потребности населения в регулярных перевозках по данному муниципальному маршруту;

информация, подготовленная Инициатором и свидетельствующая о необходимости оптимизации маршрутной сети (наличие на участке (участках) муниципального маршрута или на всей его протяженности дублирующих маршрутов);

сведения, полученные Инициатором от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел России по Иркутской области и (или) его подразделений, физических или юридических лиц, органов местного самоуправления, о несоответствии технического состояния и уровня содержания расположенных по данному маршруту улиц и автомобильных дорог, мостов, других искусственных дорожных сооружений,их инженерного оборудования требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

8. В случае, если заявление об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута представлено уполномоченным участником договора простого товарищества, сведения, указанные в [подпункте 1 пункта 5](http://oek.su/np_akty/akty_docs/2412-ob-ustanovlenii-poryadka-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-municipalnyh-marshrutov-regulyarnyh-perevozok-passazhirov-i-bagazha-avtomobilnym-transportom.html#Par53), в [подпункте 1 пункта 6](http://oek.su/np_akty/akty_docs/2412-ob-ustanovlenii-poryadka-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-municipalnyh-marshrutov-regulyarnyh-perevozok-passazhirov-i-bagazha-avtomobilnym-transportom.html#Par64) и в [подпункте 1 пункта 7](http://oek.su/np_akty/akty_docs/2412-ob-ustanovlenii-poryadka-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-municipalnyh-marshrutov-regulyarnyh-perevozok-passazhirov-i-bagazha-avtomobilnym-transportom.html#Par72) настоящего Порядка, указываются в отношении каждого участника договора простого товарищества. К указанному заявлению прилагается копия договора простого товарищества.

9. Соответствующее заявление и прилагаемые к нему документы (далее при совместном упоминании - документация) представляются в уполномоченный орган на бумажном носителе в одном экземпляре.

10. Документация представляется в уполномоченный орган лично либо направляется через организации почтовой связи.

Днем регистрации документации считается день ее представления (поступления) в уполномоченный орган.

11. В случае представления (поступления) документации не в полном объеме уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня регистрации документации возвращает ее Инициатору с письменным указанием причин возврата.

12. Инициатор вправе направить документацию повторно в уполномоченный орган в установленном порядке после устранения замечаний.

13. Уполномоченный орган в течение пяти рабочих дней со дня получения документации в полном объеме направляет Инициатору уведомление о принятии документации и начале процедуры ее рассмотрения.

14. Срок рассмотрения документации не должен превышать 45 рабочих дней с даты регистрации представленной (поступившей) документации в уполномоченном органе в полном объеме.

15. Уполномоченный орган в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня поступления документации, принимает решение об обследовании муниципального маршрута, организует работу Комиссии по обследованию муниципальных маршрутов, действующую на основании положения и в составе, утверждаемых правовым актом уполномоченного органа, и направляет документацию в указанную Комиссию.

16. Комиссия по обследованию муниципальных маршрутов обследует муниципальный маршрут на предмет его соответствия требованиям безопасности дорожного движения и составляет акт обследования муниципального маршрута (далее - акт обследования).

Акт обследования направляется в уполномоченный орган не позднее 25 рабочих дней со дня получения документации, указанной в пункте15 настоящего Порядка.

17. Уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня поступления акта обследования направляет указанный акт, документацию в Комиссию по рассмотрению вопросов установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов, действующую на основании положения и в составе, утверждаемых правовым актом уполномоченного органа (далее - Комиссия).

18. Комиссия по итогам рассмотрения документов, указанных в [пункте](http://oek.su/np_akty/akty_docs/2412-ob-ustanovlenii-poryadka-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-municipalnyh-marshrutov-regulyarnyh-perevozok-passazhirov-i-bagazha-avtomobilnym-transportom.html#Par95) 17 настоящего Порядка, принимает решение:

1) о возможности установления, изменения, отмены муниципального маршрута;

2) о наличии оснований для отказа в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута.

19. Решение Комиссии оформляется протоколом, который утверждается председателем Комиссии в течение трех рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии и направляется в уполномоченный орган не позднее восьми рабочих дней со дня поступления в Комиссию документов, указанных в [пункте](http://oek.su/np_akty/akty_docs/2412-ob-ustanovlenii-poryadka-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-municipalnyh-marshrutov-regulyarnyh-perevozok-passazhirov-i-bagazha-avtomobilnym-transportom.html#Par95)17 настоящего Порядка.

20. Уполномоченный орган с учетом решения Комиссии в течение четырех рабочих дней со дня утверждения протокола Комиссии принимает решение об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута либо об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута, которое оформляется правовым актом уполномоченного органа.

21. Решение об отказе в установлении, изменении муниципального маршрута принимается уполномоченным органом по основаниям, установленным [пунктом 27](http://oek.su/np_akty/akty_docs/2412-ob-ustanovlenii-poryadka-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-municipalnyh-marshrutov-regulyarnyh-perevozok-passazhirov-i-bagazha-avtomobilnym-transportom.html#Par116) настоящего Порядка.

Решение об отказе в отмене муниципального маршрута принимается уполномоченным органом при отсутствии оснований, установленных [пунктом](http://oek.su/np_akty/akty_docs/2412-ob-ustanovlenii-poryadka-ustanovleniya-izmeneniya-otmeny-municipalnyh-marshrutov-regulyarnyh-perevozok-passazhirov-i-bagazha-avtomobilnym-transportom.html#Par122)28 настоящего Порядка.

22. Уполномоченный орган в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения в письменной форме уведомляет Инициатора.

В случае принятия решения об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута в уведомлении указываются причины отказа.

23. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута уполномоченный орган обязан уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту, не позднее 180 дней до дня вступления указанного решения в силу.

24. В течение трех рабочих дней со дня принятия решения уполномоченного органа об установлении, изменении, отмене муниципального маршрута сведения об установленном, измененном, отмененном муниципальном маршруте включаются уполномоченным органом в Реестр.

25. Информация об установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов размещается в течение трех рабочих дней со дня принятия соответствующего решения насайте администрации Оекского муниципального образования ([www.oek.su](http://www.oek.su/)).

26. Решение об отказе в установлении, изменении, отмене муниципального маршрута может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством.

Глава 3. ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТКАЗА В УСТАНОВЛЕНИИ ЛИБО ИЗМЕНЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ, ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ОТМЕНЫ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТОВ

27. Основаниями для отказа в установлении, изменении муниципальных маршрутов являются:

1) наличие в заявлении об установлении, изменении муниципального маршрута недостоверных сведений;

2) несоответствие муниципального маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный муниципальный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту;

4) несоответствие технического состояния и уровня содержания расположенных по муниципальному маршруту улиц, автомобильных дорог, мостов,других искусственных дорожных сооружений,требованиям обеспечения безопасности дорожного движения;

5) наличие совпадений с действующими муниципальными маршрутами более чем на 60%.

28. Основаниями для отмены муниципального маршрута являются:

1) отсутствие стабильного пассажиропотока на муниципальном маршруте и (или) потребности населения в муниципальном маршруте;

2) оптимизация маршрутной сети, предусматривающая отмену дублирующих муниципальных маршрутов;

3) несоответствие муниципального маршрута требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

4) техническое состояние улиц, автомобильных дорог, по которым проходит данный муниципальный маршрут, и размещенных на них искусственных дорожных сооружений не соответствует максимальным полной массе и (или) габаритам транспортных средств, которые используются для осуществления регулярных перевозок по данному муниципальному маршруту;

5) несоответствие технического состояния и уровня содержания расположенных по муниципальному маршруту улиц, автомобильных дорог, мостов,других искусственных дорожных сооружений,требованиям обеспечения безопасности дорожного движения;

6) неоднократное (более двух раз) отсутствие заявок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченных участников договора простого товарищества на участие в открытом конкурсе на право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по конкретному муниципальному маршруту или неоднократное (более двух раз) отсутствие заявок на заключение государственного контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по конкретному муниципальному маршруту.

*Начальник отдела по управлению имуществом, ЖКХ, транспорта и связи администрации В.А.Куклина*